



PRIMARIA MUNICIPIULUI SIBIU
DIRECTIA STRATEGIE, PROGRAME SI PROGNOZE

Str. Samuel Brukenthal nr.2, 550178 Sibiu, Romania
tel. 004-0269-208510, fax. 0040-0269-208849
e-mail: primarie@sibiu.ro; <http://www.sibiu.ro>

Nr. 2808 / 11.05.2019

Caiet de sarcini

**„CORIDOR DE DEPLASARE CU BICICLETA PENTRU CONECTAREA CARTIERULUI STRAND
CU ZONA CENTRALĂ ȘI PARCUL SUB-ARINI”
Faza DALI**

(1) Introducere

Prezentul Caiet de sarcini este parte integrantă din documentația de atribuire și constituie ansamblul cerințelor pe baza cărora se elaborează de fiecare ofertant propunerea tehnică. Cerințele impuse vor fi considerate minimale.

(2) Autoritatea Contractantă

Municipiul Sibiu

**(3) Obiectul contractului: „CORIDOR DE DEPLASARE CU BICICLETA PENTRU CONECTAREA
CARTIERULUI STRAND CU ZONA CENTRALĂ ȘI PARCUL SUB-ARINI” – Faza DALI**

(4) Descrierea obiectivului:

Proiectul va asigura facilitarea transportului public nemotorizat și a soluțiilor alternative de mobilitate prin prioritizarea acestora în scopul reducerii duratelor de parcurs și a reducerii emisiilor de noxe.

Astfel, se dorește creșterea gradului de atractivitate al transportului public nemotorizat cu bicicleta în detrimentul autoturismului propriu și în condițiile unei accentuări în ultima perioadă a congestiilor de trafic.

Ca și funcțiuni propuse ale proiectului, vor fi analizate cel puțin următoarele opțiuni:

- Extinderea și resistemizarea (după caz) pistelor de biciclete existente
- Iluminatul pentru piste de biciclete, după caz
- Accesibilizarea și îmbunătățirea siguranței în utilizare
- Soluții de protejare a pistelor pentru bicicliști
- Sisteme de semnalizare rutieră și echipamente conexe
- Lucrări punctuale de aducere la starea inițială/reabilitarea infrastructurii în zona delimitării pistelor pentru biciclete de partea carosabilă/infrastructura pentru pietoni

Obiective specifice ale proiectului:

- a) Creșterea mobilității urbane la nivelul zonelor studiate;
- b) Identificarea rutei optime de deplasare cu bicicleta în condiții de eficiență și promovarea reducerii de emisii de CO₂, având la baza metodologia de calcul de emisii GES conform ghidului solicitantului Axa 4.1. a Programului Operațional Regional 2014 – 2020;
- c) Diminuarea duratelor de călătorie;
- d) Creșterea numărului de bicicliști;
- e) Scăderea numărului de deplasări aferente transportului privat prin comutarea între cele două soluții de transport;
- f) Îmbunătățirea conectivității la nivelul rețelei de piste de biciclete.

Prin realizarea proiectului trebuie asigurate următoarele obiective generale:



PRIMARIA MUNICIPIULUI SIBIU

DIRECTIA STRATEGIE, PROGRAME SI PROGNOZE

Str. Samuel Brukenthal nr.2, 550178 Sibiu, Romania
tel. 004-0269-208510, fax. 0040-0269-208849
e-mail: primarie@sibiu.ro; <http://www.sibiu.ro>

- Asigurarea conectivității între cartierele vizate și centrul orașului;
- Încurajarea folosirii mijloacelor alternative de deplasare;
- Creșterea accesibilității punctelor de interes prin rețeaua de biciclete;
- Creșterea calității vieții prin scăderea nivelului poluării și zgomotului.

Beneficiarii obiectivului de investiții vor fi în primul rând cetățenii Municipiului Sibiu precum și persoanele aflate în tranzit și turiștii.

Prin investiții în piste sigure de biciclete, cu delimitare corespunzătoare de alte fluxuri de trafic inclusiv pietoni, cu iluminat corespunzător pentru aceste spații în vederea încurajării utilizării în orice moment, inclusiv seara, trebuie să fie asigurată rezolvarea disfuncționalităților identificate în documentele strategice în vederea atingerii obiectivului major de scădere a emisiilor de CO₂ și alte gaze cu efect de sera GES echivalent din Municipiul Sibiu, provenite din transportul rutier.

(5) Obiectul proiectării

Proiectul are ca amplasament cartierul Ștrand, Parcul Sub Arini și zona Centrala, respectiv tronsoane noi de infrastructura pentru biciclete precum și rețeaua de piste de biciclete existente pentru asigurarea conectivității între diverse tronsoane de piste de biciclete. Zona orientativă propusă de studiu este delimitată de străzile: Alba-Iulia – Maramureșului – Cristian – Avrig – Victoriei – Andrei Șaguna – Alba-Iulia.

Se va realiza o analiza a infrastructurii existente și potențiale pentru biciclete la nivelul coridorului, analiză care va fi inclusă în cadrul unui studiu de trafic aferent ariei de studiu, iar consultantul va avea obligația de a propune mai multe scenarii precum și o rută optimă de deplasare cu bicicleta pentru amplasamentul suspus studiului.

Se vor elabora următoarele documente:

A. Un studiu de trafic (conform Model M la Ghidul Solicitantului aferent apelului de proiecte POR/2017/4/4.1/1, axa prioritară 4, prioritatea de investiții 4e, obiectivul specific 4.1 - Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă).

Studiul de trafic elaborat va conține cel puțin elementele din conținutul cadru prevăzut în anexă la prezentul document. Elaboratorul are obligația stabilirii ariei de studiu în conformitate cu prevederile ghidului solicitantului aferent apelului de proiecte POR/2017/4/4.1/1.

Elaboratorul are obligația și răspunderea culegerii tuturor datelor necesare elaborării studiului, precum și corelarea acestora cu datele și scenariile din Planul de Mobilitate Urbană Durabilă.

B. Calcularea emisiilor de echivalent CO₂ din sectorul transporturilor. Se vor calcula emisiile CO₂ pentru situația „fără proiect” („A face minimum”) și situația „cu proiect”(„A face ceva”), fie prin metoda agregată, fie prin metoda dezagregată prevăzute în Anexa 4.1.4.b Instrument pentru calcularea emisiilor GES din sectorul transporturilor la Ghidul Solicitantului aferent apelului de proiecte POR/2017/4/4.1/1, axa prioritară 4, prioritatea de investiții 4e, obiectivul specific 4.1 - Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă). Modalitatea de utilizare a Anexei 4.1.4.b Instrument pentru calcularea emisiilor GES din sectorul transporturilor este explicată în Anexa 4.1.4.a.

Anexele 4.1.4 a și b l Ghidul solicitantului, sunt anexate prezentului caiet de sarcini și fac parte integrantă din acesta.

În cazul în care se utilizează la elaborarea studiului de trafic un model de transport multi-modal, bazat pe un soft de transport recunoscut de industria în domeniu, se pot prezenta extrase din acel model în ceea ce privește emisiile



PRIMARIA MUNICIPIULUI SIBIU

DIRECTIA STRATEGIE, PROGRAME SI PROGNOZE

Str. Samuel Brukenthal nr.2, 550178 Sibiu, Romania
tel. 004-0269-208510, fax. 0040-0269-208849
e-mail: primarie@sibiu.ro; <http://www.sibiu.ro>

de echivalent CO₂ pentru compararea scenariilor „fără proiect” (Scenariul „A face minimum”) și „cu proiect” (Scenariul „A face ceva”).

Scenariile “fără proiect” și “cu proiect” se realizează pentru minimum primul an de implementare a proiectului (anul de bază, fără proiect), primul an de după finalizarea implementării proiectului (în care proiectul va fi operațional), ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare.

Fiecare din instrumente de calcul al emisiilor de echivalent CO₂ vor fi însoțite de o anexă privind descrierea datelor de intrare, a datelor de ieșire, precum și a parametrilor de calcul utilizați pentru aria de studiu a proiectului, semnată de către elaborator. Orice adaptare/modificare de către beneficiar a parametrilor din Anexa 4.1.4.b trebuie justificată în această anexă.

Datele de intrare pentru aceste instrumente de calcul vor fi preluate din studiul de trafic, pentru situația „fără proiect” și situația „cu proiect”.

C. Expertiza tehnică.

D. Studiu topografic.

E. Studiu geotehnic.

F. Documentație de avizare a lucrărilor de intervenții

DALI trebuie să respecte conținutul cadru conform prevederilor H.G. nr.907 din 29 noiembrie 2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice

F. Obținerea avizelor necesare conform certificatului de urbanism.

Întocmirea documentațiilor pentru obținerea tuturor avizelor și acordurilor necesare și obținerea acestora intră în sarcina proiectantului.

La întocmirea documentației tehnico-economice, proiectantul are obligația de a respecta prevederile avizelor și acordurilor obținute.

Avizele și acordurile vor fi predate în original autorității contractante, odată cu predarea documentației.

(1) Cerințe de proiectare

a) Condiții de elaborare și prezentare:

La proiectarea obiectivului propus se vor respecta cel puțin următoarele prevederi legale:

- **H.G. nr.907/2016** privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice.
- Prevederile Ghidul solicitantului - condiții specifice de accesare a fondurilor – **Programul Operațional Regional 2014-2020, pentru Axa Prioritară 4, Prioritatea de investiții 4e, Obiectivul specific 4.1 - Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă.**
- Ordinul nr. 49/1998 - “Norme tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localitățile urbane”;
- Ordinul nr. 1296/2017- “Norme tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor”;
- C 242/1993 - “Normativul de elaborare a studiilor de circulație din localități și teritoriul de influență”;
- Ordin AND20/2001 - “Instrucțiunile tehnice pentru recensăminte, măsurători, sondaje și anchete de circulație în localități și teritoriul de influență”;
- NP 051/2012 privind adaptarea clădirilor civile și spațiului urban la nevoile individuale ale persoanelor cu handicap;



PRIMARIA MUNICIPIULUI SIBIU
DIRECTIA STRATEGIE, PROGRAME SI PROGNOZE

Str. Samuel Brukenthal nr.2, 550178 Sibiu, Romania
tel. 004-0269-208510, fax. 0040-0269-208849
e-mail: primarie@sibiu.ro; <http://www.sibiu.ro>

- Legea 350/2001 - "Privind amenajarea teritoriului și urbanismul";
- Ordonanța nr.43/1997 - "Regimul juridic al drumurilor";
- Ordonanța de Urgență nr.195/2005, privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea Guvernului nr.766/1997 privind aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea Guvernului nr.363/2010, privind aprobarea standardelor de cost pentru obiective de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul nr.44/1998 pentru aprobarea Normelor privind protecția mediului ca urmare a impactului drum;
- Standarde de proiectare pentru lucrările de străzi, intersecții, trotuare, piste de bicicliști, profiluri caracteristice de artere urbane precum și alte standarde și STAS-uri aplicabile.

În cazul în care standardele, normele sau codurile din România nu oferă îndrumare cu privire la un element de proiectare, Proiectantul trebuie să facă uz de "cele mai bune practici" din alte standarde europene pentru a asigura o proiectare modernă, economic și viabilă, care să satisfacă cerințele Beneficiarului.

b) Documentația elaborată va cuprinde în mod obligatoriu și următoarele documente/livrabile:

Următoarele documente conform Ghidului solicitantului - condiții specifice de accesare a fondurilor – Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa Prioritară 4, *Prioritatea de investiții 4e, Obiectivul specific 4.1 - Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă*:

- Lista de echipamente și/sau lucrări și/sau servicii cu încadrarea acestora pe secțiuni de cheltuieli eligibile/neeligibile. (conform model F la Ghidul solicitantului)
- Notă privind încadrarea în standarde de cost și documente justificative care au stat la baza stabilirii costului aferent (minim trei oferte de preț echipamente, liste de cantități și prețuri unitare provenite din surse verificabile și obiective, etc.). Pentru echipamentele care urmează a fi achiziționate se vor prezenta distinct trei oferte de preț, în care să se precizeze clar dacă aceste echipamente sunt/nu sunt achiziționate cu montaj, și, după caz, dacă este/nu este inclusă și întreținerea acestor echipamente în exploatare;

c) Se vor respecta următoarele cerințe specifice:

- (i) Documentația se va întocmi în conformitate cu prevederile Ghidul solicitantului - condiții specifice de accesare a fondurilor – Programul Operațional Regional 2014-2020, pentru Axa Prioritară 4, *Prioritatea de investiții 4e, Obiectivul specific 4.1 - Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă*.
- (ii) La întocmirea documentației se va ține cont de grila de evaluare tehnică și financiară și de grila de verificare a conformității DALI din cadrul condițiilor specifice de accesare a fondurilor europene pentru Programul Operațional Regional 2014-2020, pentru Axa Prioritară 4, *Prioritatea de investiții 4e, Obiectivul specific 4.1 - Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă* și se va asigura conformitatea documentației cu cele două grile.
- (iii) La întocmirea devizului general se va ține cont de capitolul privind eligibilitatea cheltuielilor din cadrul Ghidul solicitantului - condiții specifice de accesare a fondurilor – aferent Axei prioritare 4, *Prioritatea de investiții 4e, Obiectiv specific 4.1*;



PRIMARIA MUNICIPIULUI SIBIU

DIRECTIA STRATEGIE, PROGRAME SI PROGNOZE

Str. Samuel Brukenthal nr.2, 550178 Sibiu, Romania
tel. 004-0269-208510, fax. 0040-0269-208849
e-mail: primarie@sibiu.ro; <http://www.sibiu.ro>

- (iv) Având în vedere că proiectul care face obiectul achiziției se va depune spre finanțare din fonduri europene nerambursabile, după finalizarea și predarea documentației, **proiectantul are obligația de a răspunde solicitărilor beneficiarului de clarificări și informații suplimentare în maxim 2 zile de la comunicare, până la finalizarea evaluării proiectului de către Organismul Intermediar din cadrul Agenției pentru Dezvoltare Regională Centru, precum și pe parcursul procedurii de achiziție pentru proiectul tehnic.**
- (v) **De asemenea, proiectantul are obligația modificării/corectării/completării documentației cu toate elementele necesare solicitate de beneficiar pentru asigurarea conformității proiectului cu prevederile ghidului solicitantului și anexelor la acesta, varianta finală, precum și toate modificările care rezultă în procesul de evaluare,**
- (vi) Prețurile unitare de referință ale lucrărilor/activităților prevăzute propuse prin proiect se vor încadra în standardele de cost aferente, conform legislației naționale în vigoare. Pentru echipamentele și/sau lucrările pentru care nu există standard de cost se vor prezenta documente justificative care au stat la baza stabilirii costului aferent (minim trei oferte de preț echipamente, liste de cantități și prețuri unitare provenite din surse verificabile și obiective, etc.). În acest sens, se va atașa la documentația tehnico-economică o notă asumată de proiectant din care să reiasă încadrarea în standardele de cost și/sau documente justificative pentru costurile pentru care nu există standarde de cost. Responsabilitatea costurilor este a proiectantului, acesta putând menționa/anexa documentele care au stat la baza fixării prețurilor unitare din listele de cantități/echipamente.
- (vii) Pe parcursul elaborării documentațiilor care fac obiectul prezentului caiet de sarcini, proiectantul trebuie să fie disponibil pentru întâlniri săptămânale, programate de beneficiar după caz, vizând realizarea proiectului.
- (viii) Cheltuielile estimate ale investiției se vor prezenta detaliat pe categorii de cheltuieli, cu încadrarea în cheltuieli eligibile și neeligibile, conform prevederilor Ghidului solicitantului.

d) Cerințe obligatorii privind prestarea serviciilor

Asigurarea calității

La elaborarea documentației și întocmirea tuturor documentelor, prestatorul are obligația de a aplica/respecta toate actele normative și prescripțiile tehnice în vigoare, aplicabile specificului contractului care face obiectul prezentei proceduri.

Ofertantul va asigura transmiterea la timp, corectă și completă a documentelor și informațiilor, permițând părții destinatară un timp suficient să răspundă și să ia măsuri pe baza informațiilor primite.

Cerințe privind logistica

Ofertantul trebuie să facă dovada că deține în proprietate sau are drept de utilizare pe întreaga durată de desfășurare a contractului asupra un pachet software specializat pentru micro și macro simulare de trafic, care să permită exportul în format grafic și video a simularilor efectuate, într-o manieră sugestivă.

Cerințe specifice privind personalul necesar

Atât Documentația de Avizare a Lucrărilor de Intervenție, cât și restul documentațiilor prezente în prezentul caiet de sarcini se vor realiza de personal calificat în domeniu, conform legislației în vigoare.



PRIMARIA MUNICIPIULUI SIBIU
DIRECTIA STRATEGIE, PROGRAME SI PROGNOZE

Str. Samuel Brukenthal nr 2, 550178 Sibiu, Romania
tel. 004-0269-208510, fax. 0040-0269-208849
e-mail: primarie@sibiu.ro; <http://www.sibiu.ro>

Se vor asigura cel puțin următoarele calificări: expert tehnic autorizat, geolog, topograf, inginer specializarea ingineria transporturilor, inginer specializarea autovehicule rutiere, auditor de siguranță rutieră atestat de către Autoritatea Rutiera Română.

e) Alte prevederi legale care se vor avea în vedere la elaborarea documentației:

Orice alte acte normative și reglementări tehnice incidente în domeniu.

De asemenea, proiectantul va participa la susținerea soluțiilor tehnice propuse pe parcursul etapelor de evaluare a proiectului de către Organismul Intermediar din cadrul Agenției pentru Dezvoltare Regională Centru. Documentația tehnico-economică se va elabora concomitent cu documentația pentru obținerea avizelor.

(6) Anexe la caietul de sarcini, care fac parte integrantă din acesta:

- Conținutul cadru pentru studiul de trafic (model M la Ghidul solicitantului aferente apelului de proiecte POR/2017/4/4.1/1)
- Instrument pentru Calcularea Emisiilor de Gaze cu Efect de Seră din Sectorul Transporturilor (anexele 4.1.4.a și 4.1.4.b la Ghidul solicitantului aferente apelului de proiecte POR/2017/4/4.1/1)

(7) Recepție și modalități de plată

Executantul va preda beneficiarului documentația în 3 exemplare originale și un exemplar pe suport electronic, în format PDF și DWG.

Se va preda inițial spre verificare un singur exemplar, iar după efectuarea tuturor modificărilor solicitate de beneficiar se vor pune la dispoziție toate cele 3 exemplare originale și cel în format electronic.

La predarea documentațiilor se întocmește proces-verbal de predare-primire. După completarea/modificarea documentelor cu eventualele observații formulate de beneficiar se va întocmi procesul-verbal de recepție finală și se va emite factura.

(8) Termen pentru îndeplinirea contractului: 75 de zile

- 30 de zile pentru elaborarea studiului de trafic și stabilirea traseului propus - *de la data semnării*
- 45 de zile pentru elaborarea DALI și obținerea avizelor - *de la finalizarea studiului de trafic*

Administrator public,

Ioana Leca



Director tehnic,

Ciprian Rațiu

Șef Biroul ptr. proiecte cu finanțare internațională

Alexandra Dincă



PRIMARIA MUNICIPIULUI SIBIU

BIROUL PENTRU PROIECTE CU FINANȚARE INTERNAȚIONALĂ

Str. Samuel Brukenthal nr.2, 550178 Sibiu, Romania

tel. 004-0269-208510, fax. 0040-0269-208849

e-mail: primarie@sibiu.ro; <http://www.sibiu.ro>

Nr. 88099/11.04.2018



TEMA DE PROIECTARE

„CORIDOR DE DEPLASARE CU BICICLETA PENTRU CONECTAREA CARTIERULUI STRAND CU ZONA CENTRALĂ ȘI PARCUL SUB-ARINI” Faza DALI

1. Informatii generale privind obiectivul de investitii propus

1.1. Denumirea obiectivului de investitii:	„CORIDOR DE DEPLASARE CU BICICLETA PENTRU CONECTAREA CARTIERULUI STRAND CU ZONA CENTRALĂ ȘI PARCUL SUB-ARINI” – Faza DALI
1.2. Ordonator principal de credite/investitor:	Municipiul Sibiu
1.3. Ordonator de credite secundar/terțiar:	-
1.4. Beneficiarul investitiei:	Municipiul Sibiu
1.5. Elaboratorul temei de proiectare:	Biroul pentru Proiecte cu Finanțare Internațională

2. Date de identificare a obiectivului de investitii

2.1. Informații privind regimul juridic, economic si tehnic al terenului si/sau al construcției existente, documentație cadastrală

Adoptarea de măsuri pentru încurajarea transportului cu bicicleta este una din direcțiile de bază ale PMUD, acestea, alături de măsurile de încurajare a deplasărilor pietonale și dezvoltarea serviciilor integrate de transport public la nivelul municipiului Sibiu fiind cei trei piloni de bază pentru schimbarea comportamentului de deplasare și îmbunătățirea calității vieții în Sibiu.

Din punct de vedere al infrastructurii destinate mijloacelor alternative de mobilitate, rețeaua existentă este, în cea mai mare măsură, parte integrantă a profilelor stradale. Calitatea serviciului oferit de o astfel de rețea este strâns legată de viabilitatea infrastructurii rutiere.

Proiectul are ca amplasament cartierul Ștrand, parcul Sub Arini și centrul istoric al orașului, respectiv tronsoane noi de infrastructură pentru biciclete precum și rețeaua de piste de biciclete existente pentru asigurarea conectivității. Zona propusă orientativă este delimitată de străzile: Alba-Iulia – Maramureșului – Cristian – Avrig – Victoriei – Andrei Șaguna – Alba-Iulia.

Se va realiza o analiză a infrastructurii existente și potențiale pentru biciclete la nivelul coridorului în cadrul studiului de trafic, iar consultantul va avea obligația de a propune mai multe scenarii și o ruta optimă de deplasare cu bicicleta pentru crearea unor trasee de biciclete sigure pentru conectarea cartierului Ștrand cu parcul Sub Arini, zona centrală istorică și circuitul de piste de biciclete existent în oraș. Analiza rutelor optime propuse va avea în vedere conectarea infrastructurii existente de piste de biciclete cu rutele optime propuse.



PRIMARIA MUNICIPIULUI SIBIU

BIROUL PENTRU PROIECTE CU FINANȚARE INTERNAȚIONALĂ

Str. Samuel Brukenthal nr.2, 550178 Sibiu, Romania
tel. 004-0269-208510, fax. 0040-0269-208849
e-mail: primarie@sibiu.ro; <http://www.sibiu.ro>

Îmbunătățirea performanțelor în domeniul mobilității urbane prin crearea de coridoare de conectare a diferitelor zone din municipiu, accesibilizarea, modernizarea și extinderea rețelei de piste de biciclete sunt măsuri prioritare ale Planului de Mobilitate Urbana Durabila. Prin intermediul acestor măsuri tronsoanele ce vor face obiectul prezentului proiect vor contribui într-o manieră integrată la stimularea soluțiilor de transport public nemotorizate. Coridoarele vor asigura un flux de trafic al bicicliștilor considerabil, reprezentând o alternativă ecologică și sănătoasă de transport pentru cetățeni și turiști.

Rutele care vor face obiectul proiectului vor avea la baza un studiu de trafic pentru identificarea rutelor optime precum și a soluțiilor de creștere a eficienței transportului alternativ la nivel de rețea.

Infrastructura vizată este în proprietatea Municipiului Sibiu.

2.2. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus(e) (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

Proiectul are ca amplasament cartierul Ștrand, parcul Sub Arini și zona centrală istorică, respectiv tronsoane noi de infrastructură pentru biciclete pentru crearea de rute optime de legătură a celor 3 zone, precum și rețeaua de piste de biciclete existente pentru asigurarea conectivității.

Se va realiza o analiză a infrastructurii existente și potențiale pentru biciclete la nivelul coridorului în cadrul studiului de trafic, iar consultantul va avea obligația de a propune mai multe scenarii și o ruta optimă de deplasare cu bicicleta pentru amplasamentul suspus studiului.

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau cai de acces posibile;

Zona orientativă propusă de studiu este delimitată de străzile: Alba-Iulia – Maramureșului – Cristian – Avrig – Victoriei – Andrei Șaguna – Alba-Iulia.

Se va avea în vedere conectarea infrastructurii existente de piste de biciclete cu rutele optime propuse.

Beneficiarul va furniza proiectantului o hartă detaliată a infrastructurii actuale.

c) surse de poluare existente în zona;

Vor fi analizate/identificate prin documentația tehnico-economică.

d) particularități de relief;

Vor fi analizate/identificate prin documentația tehnico-economică.

e) nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilitatilor;

Vor fi analizate/identificate prin documentația tehnico-economică.

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

Vor fi analizate/identificate prin documentația tehnico-economică.

g) posibile obligații de servitute;

Nu este cazul.

h) condiționari constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;

Vor fi analizate/identificate prin documentația tehnico-economică.

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;

Conform Planului Urbanistic General.



j) existenta de monumente istorice/de arhitectura sau situri arheologice pe amplasament sau in zona imediat invecinata; existenta conditionarilor specifice in cazul existentei unor zone protejate.

Nu este cazul.

2.3. Descrierea succinta a obiectivului de investitii propus din punct de vedere tehnic si functional:

a) destinatie si functiuni;

Proiectul asigura în primul rând facilitarea transportului public nemotorizat, si a soluțiilor alternative de mobilitate prin prioritizarea acestora în scopul reducerii duratelor de parcurs si a reducerii emisiilor de noxe. Astfel, va crește gradul de atractivitate al transportului public nemotorizat cu bicicleta în detrimentul autoturismului propriu, în condițiile unei accentuării în ultimele perioade a congestiilor de trafic.

Proiectul va prevedea:

- Extindere si resistemizare (după caz) piste de biciclete pentru conectarea cartierului Ștrand cu centrul istoric și parcul Sub Arini
- Iluminat pentru piste de biciclete (după caz)
- Accesibilizarea si îmbunătățirea siguranței in utilizare
- Soluții de protejare a pistelor pentru bicicliști
- Sisteme de semnalizare rutieră si echipamente conexe
- Lucrări punctuale de aducere la starea inițială/reabilitarea infrastructurii în zona delimitării pistelor pentru biciclete de partea carosabilă/infrastructura pentru pietoni

b) caracteristici, parametri si date tehnice specifice, preconizate;

Prin investiții in piste sigure de biciclete, cu delimitare corespunzătoare de alte fluxuri de trafic inclusiv pietoni, cu iluminat corespunzător pentru aceste spatii in vederea încurajării utilizării în orice moment, inclusiv seara, toate aceste activități participa la rezolvarea disfuncționalităților identificate in documentele strategice in vederea atingerii obiectivului major de scădere a emisiilor de CO2 si alte gaze cu efect de sera GES echivalent din Municipiul Sibiu, provenite din transportul rutier.

Traseele pentru biciclete trebuie să aibă o lățime minimă adaptată nevoilor de deplasare în siguranță a fluxului estimat de bicicliști¹, trebuie să fie separate și/sau protejate de circulația altor vehicule, conform dispozițiilor legale. Pistele pentru biciclete trebuie să fie rezervate pentru acest tip de deplasare.

Ca regulă generală, piste/traseele pentru biciclete nu se vor realiza pe seama diminuării trotuarelor sau în detrimentul pietonilor. Dacă prin excepție, condițiile locale nu permit acest lucru, se va asigura păstrarea unui spațiu suficient pentru fluxurile pietonale (în conformitate cu OMT nr. 49/1998 privind proiectarea și realizarea străzilor în localitățile urbane) și a Normativului 51/2012 privind adaptarea clădirilor civile și spațiului urban la nevoile individuale ale persoanelor cu handicap.

Lățimea minimă prevăzută de dispozițiile legale trebuie să excludă spațiul ocupat de mobilierul stradal, stâlpi, copaci sau alte obiecte sau activități care restrâng spațiul de circulație al pietonilor. Se va asigura o delimitare între traseele pentru biciclete și spațiul pietonal.

c) nivelul de echipare, de finisare si de dotare, exigente tehnice ale constructiei in conformitate cu cerintele functionale stabilite prin reglementari tehnice, de patrimoniu si de mediu in vigoare;

Tronsoanele de infrastructură dedicate bicicletelor, respectiv pistele pentru bicicliști ce vor asigura

¹ În conformitate și cu prognozele din Studiul de trafic privind creșterea ponderii deplasărilor cu bicicleta în scenariul „cu proiect”;



PRIMARIA MUNICIPIULUI SIBIU

BIROUL PENTRU PROIECTE CU FINANȚARE INTERNAȚIONALĂ

Str. Samuel Brukenthal nr.2, 550178 Sibiu, Romania

tel. 004-0269-208510, fax. 0040-0269-208849

e-mail: primarie@sibiu.ro; <http://www.sibiu.ro>

conectivitatea între cartierul Ștrand și centrul orașului trebuie să contribuie la stimularea utilizării mijloacelor de transport nepoluante, și aduc un aport considerabil reducerii emisiilor de CO₂ în condițiile utilizării frecvente. Activitățile de extindere, resistemizare, accesibilizarea, intervențiile pentru creșterea siguranței, conectarea cu soluțiile de mobilitate alternativa sunt realizate într-o abordare integrată pentru o mai buna conectivitate și eficiență în transportul public.

Se vor respecta toate prevederile legale și normativele în vigoare pentru proiectarea pistelor de biciclete, a trotuarelor, dar și a infrastructurii rutiere.

Se va respecta normativul NP 051/2012 privind adaptarea clădirilor civile și spațiului urban la nevoile individuale ale persoanelor cu handicap.

Prezenta temă stă la baza achiziționării și contractării serviciilor de proiectare faza DALI pentru obiectivul de investiții „CORIDOR DE DEPLASARE CU BICICLETA PENTRU CONECTAREA CARTIERULUI STRAND CU ZONA CENTRALĂ ȘI PARCUL SUB-ARINI”.

Pe parcursul elaborării fazelor de proiectare, proiectantul va colabora cu beneficiarul pentru stabilirea finală a soluțiilor tehnice și a intervențiilor propuse.

d) număr estimat de utilizatori: vor fi determinați prin studiul de trafic.

e) durata minima de functionare, apreciata corespunzator destinatiei/functiunilor propuse;

Durata minima de functionare, apreciata ca fiind corespunzatoare destinatiei/functiunilor propuse este de 20 de ani.

f) nevoi/solicitări funcționale specifice;

Prin masurile cuprinse in cadrul proiectului va creste ponderea comutării de la transportul cu autoturisme private la transportul cu bicicleta prin extinderea, modernizarea, accesibilizarea și resistemizarea pistelor de biciclete, precum și reducerea timpilor de tranzit și costuri reduse de transport.

Proiectul contribuie la creșterea numărului de bicicliști ce utilizează noile trasee de biciclete. Astfel este fezabil ca locuitorii Cartierului Ștrand pentru anumite rute de călătorie care includ coridorul ciclabil să fie mai eficient să folosească pe un tronson autobuzul iar pe alt tronson mersul pe jos sau bicicleta. Prin integrarea transportului public cu sistemul de mobilitate alternativa (bike sharing) locația stațiilor de biciclete va ține cont de locațiile stațiilor de autobuz (i.e. cobori din autobuz și în proximitate găsești o stație de biciclete). Astfel proiectul va fi realizat într-un concept integrat care să conducă la o acoperire uniformă a zonei de studiu cu soluții multimodale. Prin aceasta abordare integrată proiectul va facilita creșterea numărului de bicicliști și a numărului de călători cu transportul public.

g) corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului;

Nu este cazul.

h) stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului;

Prestarea serviciilor va cuprinde următoarele etape și documente:

A. Elaborarea unui studiu de trafic (conform Model M la Ghidul Solicitantului aferent apelului de proiecte POR/2017/4/4.1/1, axa prioritară 4, prioritatea de investiții 4e, obiectivul specific 4.1 - Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă).

Studiul de trafic elaborat va conține cel puțin elementele din conținutul cadru prevăzut în anexă la prezentul document. Elaboratorul are obligația stabilirii ariei de studiu în conformitate cu prevederile ghidului solicitantului aferent apelului de proiecte POR/2017/4/4.1/1.



Elaboratorul are obligația și răspunderea culegerii tuturor datelor necesare elaborării studiului, precum și corelarea acestora cu datele și scenariile din Planul de Mobilitate Urbană Durabilă.

B. Calcularea emisiilor de echivalent CO₂ din sectorul transporturilor. Se vor calcula emisiile CO₂ pentru situația „fără proiect” („A face minimum”) și situația „cu proiect”(„A face ceva”), fie prin metoda agregată, fie prin metoda dezagregată prevăzute în *Anexa 4.1.4.b Instrument pentru calcularea emisiilor GES din sectorul transporturilor la Ghidul Solicitantului aferent apelului de proiecte POR/2017/4/4.1/1, axa prioritară 4, prioritatea de investiții 4e, obiectivul specific 4.1 - Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă*). Modalitatea de utilizare a Anexei 4.1.4.b Instrument pentru calcularea emisiilor GES din sectorul transporturilor este explicată în Anexa 4.1.4.a.

În cazul în care se utilizează la elaborarea studiului de trafic un model de transport multi-modal, bazat pe un soft de transport recunoscut de industria în domeniu, se pot prezenta extrase din acel model în ceea ce privește emisiile de echivalent CO₂ pentru compararea scenariilor „fără proiect” (Scenariul „A face minimum”) și „cu proiect” (Scenariul „A face ceva”)

Scenariile „fără proiect” și „cu proiect” se realizează pentru minimum primul an de implementare a proiectului (anul de bază, fără proiect), primul an de după finalizarea implementării proiectului (în care proiectul va fi operațional), ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare.

Fiecare din instrumente de calcul al emisiilor de echivalent CO₂ vor fi însoțite de o anexă privind descrierea datelor de intrare, a datelor de ieșire, precum și a parametrilor de calcul utilizați pentru aria de studiu a proiectului, semnată de către elaborator. Orice adaptare/modificare de către beneficiar a parametrilor din Anexa 4.1.4.b trebuie justificată în această anexă.

Datele de intrare pentru aceste instrumente de calcul vor fi preluate din studiul de trafic, pentru situația „fără proiect” și situația „cu proiect”.

C. Întocmire Expertiză tehnică

D. Întocmire Studiu topografic.

E. Întocmire Studiu geotehnic.

F. Elaborarea DALI

Documentația de avizare a lucrărilor de intervenție trebuie să respecte conținutul cadru conform prevederilor H.G. nr.907 din 29 noiembrie 2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice.

G. Obținerea avizelor necesare conform certificatului de urbanism.

2.4. Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezulta din aplicarea acestuia

La proiectarea obiectivului propus se vor respecta cel puțin următoarele prevederi legale:

- **H.G. nr.907/2016** privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice.
- Prevederile Ghidul solicitantului - condiții specifice de accesare a fondurilor – **Programul Operațional Regional 2014-2020, pentru Axa Prioritară 4, Prioritatea de investiții 4e, Obiectivul specific 4.1 - Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă.**
- Ordinul nr. 49/1998 - “Norme tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localitățile urbane”;



PRIMARIA MUNICIPIULUI SIBIU
BIROUL PENTRU PROIECTE CU FINANȚARE INTERNAȚIONALĂ

Str. Samuel Brukenthal nr.2, 550178 Sibiu, Romania
tel. 004-0269-208510, fax. 0040-0269-208849
e-mail: primarie@sibiu.ro; <http://www.sibiu.ro>

- Ordinul nr. 1296/2017- "Norme tehnice privind proiectarea, constuirea și modernizarea drumurilor";
- C 242/1993 - "Normativul de elaborare a studiilor de circulație din localitati și teritoriul de influenta";
- Ordin AND20/2001 - "Instrucțiunile tehnice pentru recensăminte, măsurători, sondaje și anchete de circulație în localitati și teritoriul de influenta";
- NP 051/2012 privind adaptarea clădirilor civile și spațiului urban la nevoile individuale ale persoanelor cu handicap;
- Legea 350/2001 -"Privind amenajarea teritoriului și urbanismul";
- Ordonanța nr.43/1997 - "Regimul juridic al drumurilor";
- Ordonanta de Urgență nr.195/2005, privind protectia mediului, cu modificarile si completarile ulterioare;
- Hotararea Guvernului nr.766/1997 privind aprobarea unor regulamente privind calitatea in constructii cu modificarile si completarile ulterioare;
- Hotararea Guvernului nr.363/2010, privind aprobarea standardelor de cost pentru obiective de investitii finantate din fonduri publice, cu modificarile și completarile ulterioare;
- Ordinul nr.44/1998 pentru aprobarea Normelor privind protectia mediului ca urmare a impactului drum;
- Standarde de proiectare pentru lucrările de străzi, intersecții, trotuare, piste de bicicliști, profiluri caracteristice de artere urbane precum și alte standarde si STAS-uri aplicabile.

În cazul în care standardele, normele sau codurile din România nu oferă îndrumare cu privire la un element de proiectare, Proiectantul trebuie să facă uz de "cele mai bune practici" din alte standarde europene pentru a asigura o proiectare modernă, economic și viabilă, care să satisfacă cerințele Beneficiarului.

Director executiv Direcția Tehnică
Ciprian Rațiu

Șef Biroul pentru proiecte cu finanțare internațională
Alexandra Dincă